

Najpierw przeczytaj instrukcję montażu. Dopiero potem rozpocznij montaż silnika w pojeździe.

Przestrzeganie danych producenta i poniższych zasad ma kluczowe znaczenie dla trwałości silnika oraz zachowania warunków gwarancji.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

1. Zanim rozpoczniesz montaż zakupionego silnika, zdecydowanie zalecamy przeprowadzenie diagnostyki i zlokalizowanie usterki oryginalnego silnika. Uszkodzenie silnika często wynika z awarii części dodatkowych lub czynników zewnętrznych.
2. Porównaj oba silniki. Różnice będą zauważalne już na wczesnym etapie.
3. Jeśli występują znaczne różnice między Twoim oryginałem a dostarczoną przez nas silnikiem, skontaktuj się z nami w celu dalszego postępowania.

MONTAŻ - GOŁY SŁUPEK / UŻYWANY OSPRZĘT

4. Części zamienne muszą zostać profesjonalnie sprawdzone i oczyszczone przed ponownym użyciem. Ma to na celu zapobieganie zanieczyszczeniom w zakupionym silniku. Dotyczy to m.in. kolektora dolotowego, chłodnicy oleju, chłodnicy EGR, intercoolera, turbiny itp. W razie wątpliwości wymień daną część.
5. Zwróć szczególną uwagę na wtryskiwacze, pompę paliwa i turbosprężarkę. Te części powinny być sprawdzone przez profesjonalistów z udokumentowanym wynikiem testu (warunek gwarancji). Jeśli to konieczne, wymień wskazane części. Wymienione elementy są częstą przyczyną uszkodzeń silników.

6. Wymień filtr powietrza i filtr paliwa oraz zalej silnik olejem zgodnym z zaleceniami producenta.

7. Zamontuj silnik zgodnie z momentami dokręcania śrub według danych fabrycznych.

WAŻNE PRZED PIERWSZYM URUCHOMIENIEM

Najpierw zbuduj ciśnienie oleju - bez podania paliwa. Nie uruchamiaj silnika „na sucho”.

8. Przed pierwszym uruchomieniem wykonaj procedurę nabitcia ciśnienia oleju. Rozrusznik powinien być sprawny (nowy lub regenerowany). Aby silnik obracał się bez uruchomienia i z możliwie małym oporem, wtryskiwacze / świece zapłonowe powinny być jeszcze niezamontowane. Dzięki temu olej dotrze do wszystkich ważnych części silnika przed właściwym startem.

9. Upewnij się, że zasilanie paliwem jest odłączone / wyłączzone.

10. Kręć silnikiem wystarczająco długo, aż ciśnienie oleju osiągnie wszystkie istotne części silnika. Minimalny czas to 1-2 minuty. W razie potrzeby skontroluj ciśnienie oleju za pomocą kontrolki oleju lub manometru.

WARUNEK GWARANCJI

Zachowaj udokumentowane wyniki testów wtryskiwaczy, pompy paliwa i turbosprężarki oraz dokumentację użytych części i materiałów.

URUCHOMIENIE I KONTROLA

11. Zakończ instalację i uruchom silnik. Pozwól silnikowi pracować na biegu jałowym przez kilka godzin, zanim pojazd zostanie zabrany na jazdę próbną.
12. Sprawdź wszystkie układy. Nie przyspieszaj bez potrzeby. Nie obciążaj pojazdu mocno.

OPIEKA PO MONTAŻU

13. Wymień olej i filtr oleju po pierwszych 1000 kilometrach.
14. Częściej sprawdzaj poziom oleju, szczególnie na początku. Może występować większe zużycie oleju ze względu na docieranie nowych części wewnętrznych.
15. Wymieniaj olej i filtr częściej, niż zalecają dane fabryczne - najlepiej co 8-10 tys. km. Z doświadczenia wiemy, że producenci często przewidują zbyt długie okresy między wymianami.

GWARANCJA I KONTAKT

16. Jeśli wystąpi jakakolwiek awaria lub problem - skontaktuj się z nami.
17. Jeśli nie zastosujesz się do tych instrukcji, ewentualna reklamacja gwarancyjna może zostać odrzucona.
18. Oferujemy produkt - nie usługę montażu. Uszkodzenia wynikające z nieprzestrzegania tych instrukcji nie będą objęte gwarancją.

UWAGA

Nieprawidłowy montaż, uruchomienie bez wcześniejszego nabitcia ciśnienia oleju, montaż niesprawdzonego osprzętu lub brak dokumentacji testów może stanowić podstawę do odrzucenia reklamacji gwarancyjnej.

Powodzenia przy instalacji!

W razie wątpliwości skontaktuj się z nami przed uruchomieniem silnika.

OLEJ + FILTR

po 1000 km, później co 8-10 tys. km

zawsze stosuj specyfikację wymaganą przez producenta

MATauto

Fabrycznie nowe silniki i oryginalne części

tel. +48 510 995 730
tel. +48 91 431 83 77
e-mail:
adam@matauto.pl
www: matauto.pl
ul. Długa 23D, 72-006
Mierzyn
NIP 8451725494
Facebook: MATautoPL
Instagram: @matauto.pl



matauto.pl